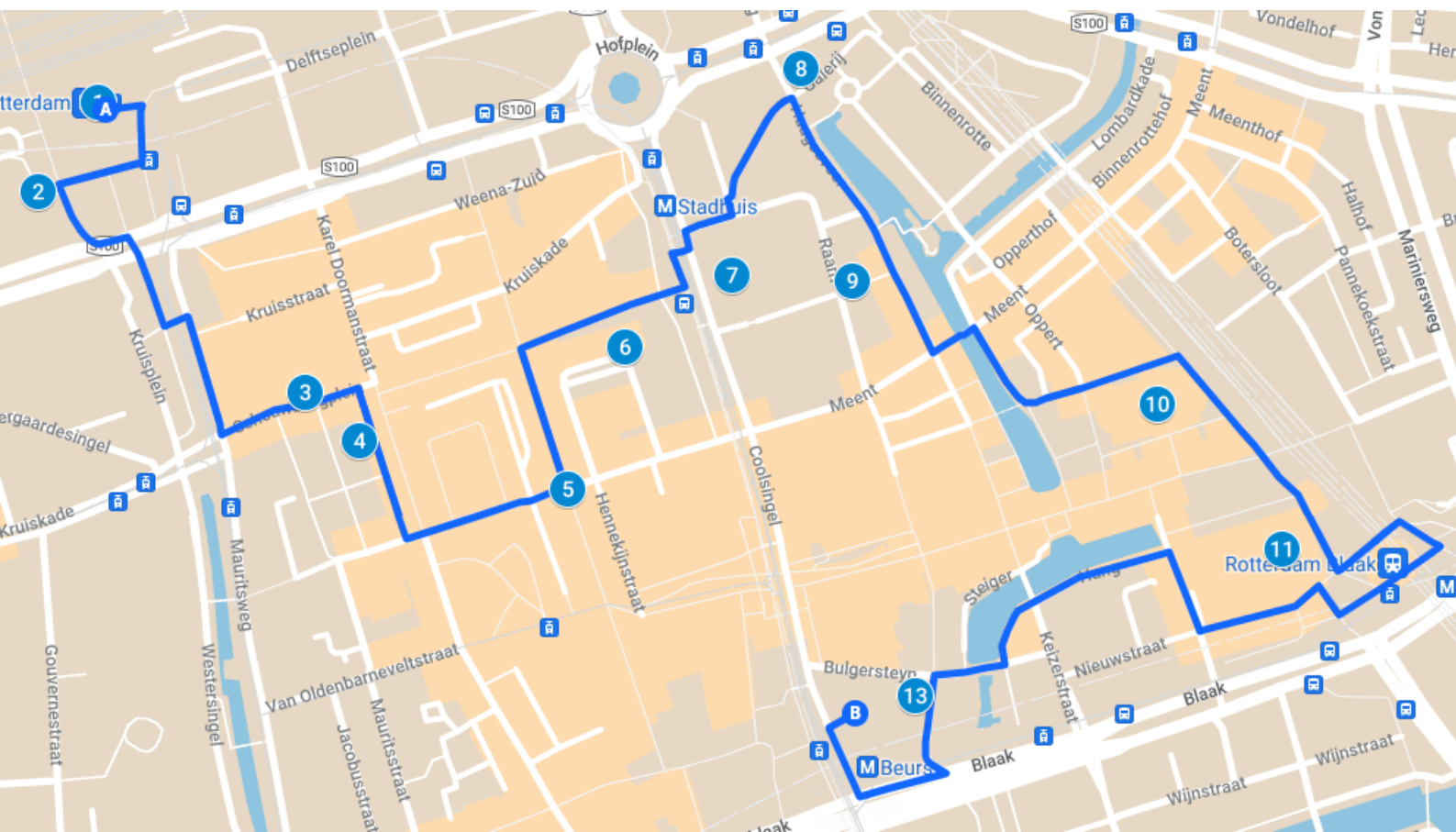


Esplora

ROTTERDAM HIGHLIGHTS

3,6 KILOMETER | 60 MINUTEN





1 Centraal Station Rotterdam | Stationsplein 1

2 Groothandelsgebouw | Stationsplein 45

3 De Doelen | Schouwburgplein 50

4 Schouwburgplein

5 de Lijnbaan

6 Monument voor alle gevallen 40-45 |

Stadhuisplein

7 Stadhuis | Coolsingel 40

8 Nieuwe Delfse Poort | Haagse Veer 7

9 Timmerhuis

10 Laurenskerk | Grotekerksplein 27

11 Markthal | Verlengde Nieuwstraat

12 Kubuswoningen | Overblaak 70

13 Schielandshuis | Korte Hoogstraat 31



CENTRAAL STATION ROTTERDAM

1

Station Rotterdam Centraal verwerkt gemiddeld dagelijks 170.000 reizigers. Het huidige stationsgebouw werd op 13 maart 2014 officieel geopend door koning Willem-Alexander. Het treinstation telt zeven perrons met dertien perronsporen en twee doorgaande sporen zonder perron.

GROOTHANDELSGEBOUW

2

Het Groothandelsgebouw is een bedrijfsverzamelgebouw aan het Stationsplein, naast Station Rotterdam Centraal. Het gebouw is een rijksmonument. Het gebouw was een "gebouw voor de groothandel". Begin 21ste eeuw vertrokken de groothandelaren naar de rand van de stad en transformeerde het gebouw naar een multifunctioneel bedrijfsverzamelgebouw. De naam werd toen gewijzigd naar Groot Handelsgebouw.

DE DOELLEN

3

De Doelen is een concert- en congresgebouw in Rotterdam. Het is met ruim 450.000 concertbezoekers bij 600 concerten per jaar het tweede concertgebouw van Nederland ná het Koninklijk Concertgebouw te Amsterdam, maar voor TivoliVredenburg te Utrecht. Samen met de congres- en evenementenbezoekers loopt dit aantal op tot ruim 650.000 bezoekers per jaar.

SCHOUWBURGPLEIN

4

Het Schouwburgplein is een auto- en fietsvrij plein in Rotterdam met de bioscoop Pathé Schouwburgplein (bekleed met golfplaten) met 7 zalen, en de Rotterdamse Schouwburg, en aan de noordkant het concertgebouw De Doelen. Eronder is een grote parkeergarage. Voor de bestrating is gebruikgemaakt van materialen als epoxy, hout, rubber en metaal. Er zijn grote bewegende lichtmasten, lange banken, en afwisselend spuitende fonteintjes. Verticale ventilatiepijpen zijn per twee omgeven door hekwerk en vormen zo een soort torens.

DE LIJNBAAN

5

De Lijnbaan is een verkeersvrije winkelstraat in het centrum en is genoemd naar de touwslagerij die hier was gelegen tussen 1667 en 1845. De moderne winkelstraat geniet nationale bekendheid. Het is een lange open passage alleen voor voetgangers met aan twee zijden winkels. De Lijnbaan was de eerste winkelpromenade in Nederland, en de eerste autovrije winkelpromenade van de wereld.



6



8



9



7



10

MONUMENT VOOR ALLE GEVALLENEN 40-45

6

Het Monument voor alle gevallen 1940-1945 is een oorlogsmonument in Rotterdam. Het herdenkt alle Rotterdamse mannen en vrouwen die in de Tweede Wereldoorlog hun leven hebben gegeven in de strijd voor bevrijding van Nederland. Het bronzen kunstwerk bestaat uit vier personen: een vrouw die terugkijkt, een kind en een man die elkaar aankijken en een man met een spade die vooruitkijkt. De figuren symboliseren het verband tussen verleden en toekomst: het leed uit het verleden en het vertrouwen in de toekomst.

STADHUIS

7

Het stadhuis aan de Rotterdamse Cooolsingel is gebouwd tussen 1914 en 1920 naar een ontwerp van Henri Evers. Het is een van de weinige gebouwen in het centrum van Rotterdam die het bombardement van 14 mei 1940 hebben doorstaan. Het gebouw is sinds 1997 een rijksmonument.

NIEUWE DELFSE POORT

8

Het gebouw Delftse Poort aan het Weena in het centrum van Rotterdam was tot mei 2009 het hoogste gebouw van Nederland. Het is in 1991 opgeleverd, is 151 m hoog en heeft 41 verdiepingen. Het is ontworpen door Abe Bonnema. Tot en met 2004 werd in dit gebouw elk jaar een trappenloop georganiseerd.

TIMMERHUIS

9

Een stadstimmershuis is het kantoor van de gemeentedienst die zich met bouwen bezighoudt, vernoemd naar het beroep van stadstimmerman - later stadsarchitect of stadsbouwmeester. Het Stadstimmerhuis van Koops is een strak en ritmisch gebouw, uitgevoerd in beton met baksteen en natuurstenen details. In 1953 werd het gebouw opgeleverd en huisvestte het Gemeentewerken en vier technische afdelingen. Vanaf deze plek zou de wederopbouw van Rotterdam geleid worden. Het gebouw werd in 2000 gemeentelijk monument en is uitgebreid gerestaureerd.

LAURENSKERK

10

De Grote of Sint-Laurenskerk, vaak kortweg Laurenskerk genoemd, is een gotisch kerkgebouw en het enige overblijfsel van het middeleeuwse Rotterdamse stadscentrum. In de kerk is in een van de tentoonstellingskapellen nog een knopkapiteel aanwezig van haar voorganger, een tweebeukige hallenkerk zonder koor en toren. De kerk is gewijd aan Laurentius van Rome, de patroon van Rotterdam.



MARKTHAL

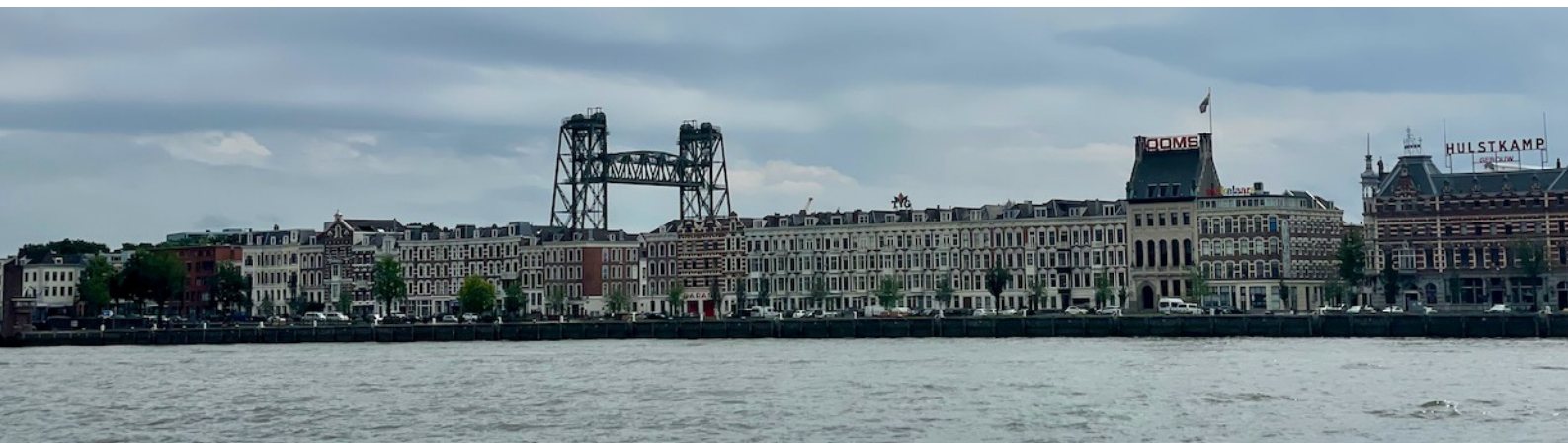
De Markthal is een woon- en winkelgebouw met in pandige markthal. Het is een grijs natuurstenen gebouw en heeft een boogvorm als van een hoefijzer. Tussen de binnen- en buitenboog zijn appartementen gebouwd. De binnengevel van de Markthal is bekleed met een 11.000 m² (twee voetbalvelden) groot kunstwerk van Arno Coenen en Iris Roskam, getiteld Hoorn des Overvloeds.

KUBUSWONINGEN

De kubuswoningen in Rotterdam zijn 38 kubusvormige paalwoningen en 13 bedrijfskubussen bij de Blaak nabij de Oude Haven. Ze zijn gebouwd tussen 1982 en 1984, na een eerste presentatie van de plannen in 1978. Het ontwerp van Piet Blom is een variant op de Helmondse kubuswoning in een iets groter maatrasier. De kubuswoningen zijn gebouwd in de vorm van een gekantelde kubus op een paal, en worden ook wel paalwoning of boomwoning genoemd.

SCHIELANDSHUIS

Het Schielandshuis is een gebouw uit de 17e eeuw in het Rotterdamse centrum aan de Korte Hoogstraat. Het werd gebouwd tussen 1662 en 1665 in opdracht van het hoogheemraadschap Schieland.





Esplora

www.esplora.nl | www.esplora.be

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar worden gemaakt door middel van druk, fotokopie, geluidsband, elektronisch of op welke wijze dan ook, zonder schriftelijke toestemming van Esplora.